



Inriktning för utformning av plattform i Alsike i samband med utbyggnad av fyra spår

Utifrån beslutade effektmål och efter genomförda utredningar kring bland annat lokalisering, flöden, plattformar, väderskydd och resenärsperspektiv, samt mot bakgrund av pendlarenkät, invånardialoger har kommunens principiella ställningstaganden om utformning av plattform i Alsike sammanställts. Ställningstagandena beslutas av kommunfullmäktige för att kunna införlivas i samrådsyttrande till järnvägsplanen som kommunstyrelsen kommer fatta beslut om.

Effektmålen anger att stationsområdet ska ha en god gestaltad livsmiljö och upplevas som en välkomnande central plats i kommunen. Fysiska barriärer har mildrats genom god gestaltning av järnvägsanläggningen och stationsmiljön runt omkring. Området upplevs som lätt att överblicka och orientera sig i. Kulturhistoriska värden ska lyftas fram för att stärka platsens identitet. Platsen är utbyggd med ett lågt klimatavtryck. Stationen och stationsmiljön är utformade för att klara ett ökat resande med buss och tåg även efter år 2057.

Ställningstaganden i kommunens samrådsyttrande över järnvägsplanen

Plattformen i Alsike är del av en helt ny station och följer Trafikverkets moderna riktlinjer och mått.

Plattformanslutning sker i plattformens södra ände med entréer på både östra och västra sidan av plattformen. Den östra entrén blir huvudentré till plattformen. Plattformen ska även säkerställa möjlighet för en eventuell framtida anslutning i norra plattformsändan.

I anslutning till den södra plattformsförbindelsen skapas en väderskyddad och uppvärmd miljö. Sittplatser och uppvärmda väderskydd placeras över hela plattformen för att sprida resenärer jämnt och öka komforten utifrån ett resenärsperspektiv.

Resenärsperspektivet är viktigt. Det ska vara tryggt att vistas och enkelt att orientera sig på plattformen genom noggrant utvalda siktlinjer över plattform. Utrustning placeras för att vara överblickbar och enkel att hitta. Information ska vara tillgänglig genom tydliga skyltar och utrop som når över hela plattformen.

Trappor och hissar svarar väl till behov och flöden och bidrar till smidiga byten mellan trafikslag. Plattformen är tillgänglig för personer med funktionsvariationer.

Stationen präglas av småskalighet och den gröna karaktär som omger stationsområdet. Plattformens arkitektur smälter väl in i den omgivande, småskaliga bebyggelsen och erbjuder komfort och trygghet för resenärer.

Siktlinjer från omgivningen skapar trygghet genom att ge "ögon" på plattformen samtidigt som siktlinjer från plattformen bidrar till stationens identitet samt orienterbarhet för resenärer och besökare.